

# Assistance en escale & Environnement



## Les assistants en escale, acteurs engagés dans la transition énergétique

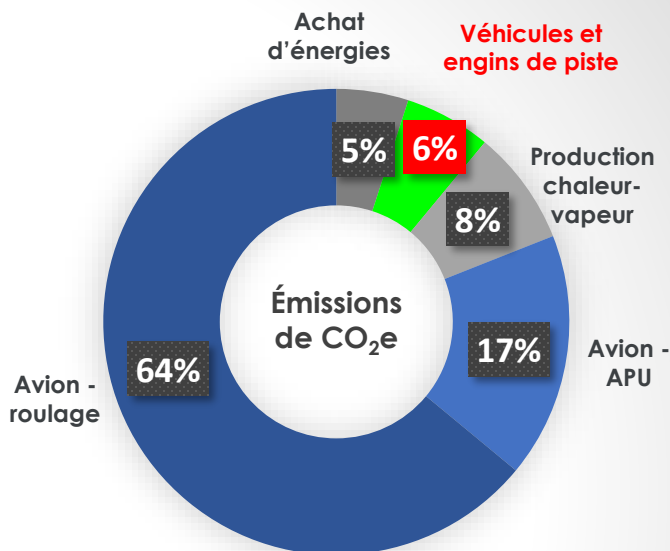
Conscients des enjeux pesant sur le secteur aérien pour réduire son empreinte environnementale, les entreprises de la Chambre Syndicale des Assistants en Escale (CSAE) contribuent aux efforts de la Profession.

Grâce au renouvellement continu de leur flotte d'engins de piste thermiques au profit de motorisations plus propres (électriques, hybrides ou gaz), **les assistants en escale représentent 6% des émissions de CO<sub>2</sub>e aéroportuaires et exploitaient en 2019 plus de 37% d'engins de piste propres en France.**

Sur les plateformes de Paris Aéroports, la contribution des émissions des assistants en escale aux émissions de CO<sub>2</sub> des plateformes est réduite à 2% si on intègre les accès essentiellement routiers des passagers et des salariés (représentant respectivement 19% et 11% des émissions de Paris Aéroports en 2019).

Des mécanismes de soutien à cette transition énergétique, ainsi qu'une collaboration accrue entre les acteurs aéroportuaires permettront l'amélioration continue de l'impact environnemental de l'assistance en escale française.

## Les émissions de CO<sub>2</sub>e des véhicules et engins de piste représentent 6% des émissions aéroportuaires



Source : ADEME, 2018, Répartition des émissions de CO<sub>2</sub> équivalent par poste d'émission en 2020 (11 aéroports)

## Chiffres-clé 2020



**3 214** engins de piste motorisés

(et non immatriculés)



**37%**

d'engins de piste propres\*

Top 3

Engins de piste	Part de propres*
Tracteurs bagages	90%
Tapis bagages	33%
Plateformes élévatrices	14%

\* électriques, hybrides ou GNV



**10 074 123 L**

de carburant consommés

Top 3

Engins de piste	Part des conso
Ground Power Units	31%
Camions poids lourds	16%
Tracteurs / Repousseurs avion	14%

# Détails de la flotte d'engins de piste motorisés non-immatriculés par aéroports (1/2)

Nombre total d'assistants répondants : 8

Année de référence : 2019

BOD	Nombre d'engins			Consommation de carburant totale (en L)	Temps d'utilisation moyen (en h)	Année moyenne de mise en service
	GNR	GNV	Elec			
<b>BOD</b>	<b>119</b>			<b>313 158</b>	<b>648</b>	<b>2011</b>
AIR START UNIT	3	0	0	5 682	146	N/C
CAMION EAU&VIDANGE	5	0	0	11 436	131	2007
CHARIOT ELEVATEUR	0	0	1	N/C	25	N/C
ESCALIER PASSAGERS	9	0	0	3 246	275	2006
GPU	20	0	0	197 851	332	2012
PLATEFORME ÉLÉVATRICE	6	0	0	16 389	1 152	N/C
TAPIS BAGAGES	20	0	10	11 247	1 009	2017
TRACTEUR AVION	10	0	0	53 014	875	2002
TRACTEUR BAGAGES	0	0	44	N/C	690	2012
BUS	1	0	0	14 294	N/C	N/C
<b>CDG</b>	<b>1 792</b>			<b>6 815 965</b>	<b>972</b>	<b>2013</b>
AIR COND. UNIT	19	0	0	90 754	220	2011
AIR START UNIT	16	0	0	30 965	145	2011
CAMION CATERING	86	0	0	445 534	N/C	2011
CAMION EAU&VIDANGE	53	0	0	194 271	131	2015
CAMION PL	135	0	0	1 604 670	2 798	2015
CAMION PMR	25	0	0	89 269	148	2014
CHARIOT ELEVATEUR	63	2	1	8 450	25	2012
ESCALIER PASSAGERS	100	0	1	64 957	288	2010
GPU	117	0	0	1 341 976	884	2013
PLATEFORME ÉLÉVATRICE	131	1	2	573 993	1 461	2010
TAPIS BAGAGES	194	0	57	558 063	1 542	2014
TRACTEUR AVION	110	1	0	766 750	1 059	2012
TRACTEUR BAGAGES	87	0	505	202 739	834	2014
TRANSPORTEUR	31	0	0	57 424	462	2010
BUS	55	0	0	786 150	3 990	2015
<b>LBG</b>	<b>20</b>			<b>61 686</b>	<b>481</b>	<b>2018</b>
AIR START UNIT	2	0	0	3 856	146	2018
ESCALIER PASSAGERS	5	0	0	1 725	299	2018
GPU	4	0	0	31 716	176	2019
PLATEFORME ÉLÉVATRICE	1	0	0	2 231	1 152	2018
TAPIS BAGAGES	2	0	1	1 746	1 009	2018
TRACTEUR AVION	2	0	0	14 108	875	2018
TRACTEUR BAGAGES	2	0	1	6 304	396	2018
<b>LE MEUX</b>	<b>17</b>			<b>44 448</b>	<b>92</b>	<b>2002</b>
ESCALIER PASSAGERS	1	0	0	120	12	2000
GPU	7	0	0	27 660	150	2004
TAPIS BAGAGES	1	0	0	150	15	2006
TRACTEUR AVION	4	0	0	11 910	99	1997
TRACTEUR BAGAGES	4	0	0	4 608	24	2002

LIL	Nombre d'engins			Consommation de carburant totale (en L)	Temps d'utilisation moyen (en h)	Année moyenne de mise en service
	GNR	GNV	Elec			
<b>LIL</b>	<b>36</b>			<b>93 065</b>	<b>576</b>	<b>N/C</b>
AIR COND. UNIT	1	0	0	3 851	162	N/C
AIR START UNIT	2	0	0	3 788	146	N/C
CAMION CATERING	2	0	0	5 993	N/C	N/C
CAMION EAU&VIDANGE	1	0	0	2 287	131	N/C
CHARIOT ELEVATEUR	0	0	2	N/C	25	N/C
ESCALIER PASSAGERS	3	0	0	1 082	275	N/C
GPU	6	0	0	59 355	332	N/C
PLATEFORME ÉLÉVATRICE	1	0	0	2 731	1 152	N/C
TAPIS BAGAGES	3	0	2	3 374	1 009	N/C
TRACTEUR AVION	2	0	0	10 603	875	N/C
TRACTEUR BAGAGES	0	0	11	N/C	745	N/C
<b>LRH</b>	<b>10</b>			<b>39 570</b>	<b>633</b>	<b>N/C</b>
GPU	4	0	0	39 570	332	N/C
TAPIS BAGAGES	0	2	0	N/C	1 009	N/C
TRACTEUR BAGAGES	0	4	0	N/C	745	N/C
<b>LYS</b>	<b>180</b>			<b>369 334</b>	<b>717</b>	<b>2014</b>
AIR COND. UNIT	1	0	0	3 851	162	N/C
AIR START UNIT	5	0	0	9 471	146	N/C
CAMION EAU&VIDANGE	2	0	0	4 574	131	N/C
CHARIOT ELEVATEUR	2	0	0	270	25	N/C
ESCALIER PASSAGERS	21	0	0	7 573	275	2015
GPU	16	0	0	158 280	332	N/C
PLATEFORME ÉLÉVATRICE	20	0	0	54 629	1 152	2013
TAPIS BAGAGES	30	0	1	33 741	1 009	N/C
TRACTEUR AVION	17	0	0	90 123	875	N/C
TRACTEUR BAGAGES	2	3	58	3 893	745	N/C
TRANSPORTEUR	0	2	0	2 929	306	2013
<b>MPL</b>	<b>55</b>			<b>127 865</b>	<b>645</b>	<b>2012</b>
AIR START UNIT	2	0	0	3 788	146	N/C
CHARIOT ELEVATEUR	0	1	2	N/C	25	N/C
ESCALIER PASSAGERS	6	0	0	2 164	275	2014
GPU	8	0	0	79 140	332	2015
PLATEFORME ÉLÉVATRICE	4	0	0	10 926	1 152	N/C
TAPIS BAGAGES	6	0	1	6 748	1 009	2016
TRACTEUR AVION	4	0	0	21 205	875	2011
TRACTEUR BAGAGES	2	1	18	3 893	745	2010

# Détails de la flotte d'engins de piste motorisés non-immatriculés par aéroports (2/2)

Nombre total d'assistants répondants : 8

Année de référence : 2019

	Nombre d'engins			Consommation de carburant totale (en L)	Temps d'utilisation moyen (en h)	Année moyenne de mise en service				Année moyenne de mise en service			
	GNR	GNV	Elec				GNR	GNV	Elec				
<b>MRS</b>	<b>197</b>			<b>259 233</b>	<b>726</b>	<b>N/C</b>	<b>ORY</b>	<b>446</b>			<b>1 116 843</b>	<b>558</b>	<b>2016</b>
AIR COND. UNIT	1	0	0	3 851	162	N/C	AIR COND. UNIT	2	0	0	5 851	105	2008
AIR START UNIT	2	0	0	3 788	146	N/C	AIR START UNIT	3	0	0	5 457	148	2012
CAMION EAU&VIDANGE	1	0	0	2 287	131	N/C	CAMION CATERING	9	0	0	7 314	N/C	2011
CHARIOT ELEVATEUR	3	0	0	405	25	N/C	CAMION EAU&VIDANGE	4	0	0	3 636	131	2019
ESCALIER PASSAGERS	8	0	0	2 885	275	N/C	CAMION PMR	14	0	0	111 475	1 225	2016
GPU	13	0	0	128 603	332	N/C	CHARIOT ELEVATEUR	1	0	0	136	25	2010
PLATEFORME ÉLÉVATRICE	16	0	0	43 703	1 152	N/C	ESCALIER PASSAGERS	34	0	0	11 151	262	2014
TAPIS BAGAGES	17	0	0	19 120	1 009	N/C	GPU	53	0	0	621 887	598	2016
TRACTEUR AVION	8	0	0	42 411	875	N/C	PLATEFORME ÉLÉVATRICE	34	0	0	70 792	906	2015
TRACTEUR BAGAGES	4	2	118	7 786	745	N/C	TAPIS BAGAGES	34	58	0	28 927	505	2017
TRANSPORTEUR	3	0	0	4 393	306	N/C	TRACTEUR AVION	47	0	0	223 879	584	2016
<b>NCE</b>	<b>93</b>			<b>267 515</b>	<b>638</b>	<b>2013</b>	TRACTEUR BAGAGES	8	134	0	15 573	551	2017
CAMION CATERING	2	0	0	5 993	N/C	N/C	TRANSPORTEUR	10	0	0	10 765	149	2019
CAMION EAU&VIDANGE	3	0	0	6 862	131	N/C	<b>SXB</b>	<b>18</b>			<b>68 112</b>	<b>625</b>	<b>N/C</b>
CHARIOT ELEVATEUR	3	0	0	405	25	N/C	AIR COND. UNIT	1	0	0	3 851	162	N/C
ESCALIER PASSAGERS	1	0	0	361	275	N/C	GPU	5	0	0	49 463	332	N/C
GPU	18	0	0	142 722	40	2016	PLATEFORME ÉLÉVATRICE	1	0	0	2 731	1 152	N/C
PLATEFORME ÉLÉVATRICE	10	0	0	22 310	1 068	2017	TAPIS BAGAGES	0	0	1	N/C	1 009	N/C
TAPIS BAGAGES	9	0	16	7 857	979	2015	TRACTEUR AVION	2	0	0	10 603	875	N/C
TRACTEUR AVION	11	0	2	77 594	975	2010	TRACTEUR BAGAGES	0	0	7	N/C	745	N/C
TRACTEUR BAGAGES	1	0	16	1 947	495	2012	TRANSPORTEUR	1	0	0	1 464	306	N/C
TRANSPORTEUR	1	0	0	1 464	306	N/C	<b>TLS</b>	<b>135</b>			<b>263 115</b>	<b>678</b>	<b>2011</b>
<b>NTE</b>	<b>96</b>			<b>234 214</b>	<b>679</b>	<b>N/C</b>	AIR START UNIT	1	0	0	1 894	146	N/C
AIR START UNIT	1	0	0	1 894	146	N/C	CAMION EAU&VIDANGE	5	0	0	11 436	131	2005
CAMION EAU&VIDANGE	2	0	0	4 574	131	N/C	CHARIOT ELEVATEUR	2	0	1	270	25	N/C
CHARIOT ELEVATEUR	0	0	1	N/C	25	N/C	ESCALIER PASSAGERS	16	0	0	5 770	275	2003
ESCALIER PASSAGERS	13	0	0	4 688	275	N/C	GPU	14	0	0	138 495	332	N/C
GPU	14	0	0	138 495	332	N/C	PLATEFORME ÉLÉVATRICE	11	0	0	30 046	1 152	2007
PLATEFORME ÉLÉVATRICE	6	0	0	16 389	1 152	N/C	TAPIS BAGAGES	9	0	8	10 122	1 009	2007
TAPIS BAGAGES	13	0	4	14 621	1 009	N/C	TRACTEUR AVION	12	0	0	63 616	875	2004
TRACTEUR AVION	9	0	0	47 712	875	N/C	TRACTEUR BAGAGES	0	0	55	N/C	745	2013
TRACTEUR BAGAGES	3	0	30	5 840	745	N/C	TRANSPORTEUR	1	0	0	1 464	306	N/C

# Détail des fonctions des engins de piste non-immatriculés et motorisations existantes



## Groupe auxiliaire de puissance (GPU)

- Produit l'électricité pour l'avion en remplacement du moteur auxiliaire de puissance (APU)
- Moteur thermique ou électrique



## Tapis bagage

- Charge les bagages directement en soutes depuis les chariots des tracteurs bagages.
- Moteur thermique, électrique ou gaz



## Unité de démarrage à air (ASU)

- Produit un flux d'air haute pression pour aider au démarrage des moteurs en remplacement du moteur auxiliaire de puissance (APU)
- Uniquement moteur thermique



## Tracteur bagages

- Transporte les bagages du terminal jusqu'à l'avion sur un ou plusieurs chariots
- Moteur thermique, électrique ou gaz



## Unité de climatisation (ACU)

- Produit de l'air climatisé ou chauffé pour alimenter l'avion en remplacement du moteur auxiliaire de puissance (APU)
- Moteur thermique ou électrique



## Dégivreuse

- Permet d'appliquer du glycol sur les ailes afin de dégivrer les avions avant le décollage l'hiver
- Moteur thermique ou électrique



## Tracteur avion (pushback)

- Repousse l'avion pour sortir du parking ou remorque l'avion (qui a ses moteurs éteints) sur les pistes entre deux points de parking
- Moteur thermique ou électrique



## Chariot élévateur

- Permet le transport et l'élévation de petits conteneurs ou palettes
- Moteur thermique ou électrique



## Escaliers Passager

- Permet la descente ou la montée des passagers et équipages dans l'avion en cas d'absence de passerelles
- Moteur thermique ou électrique



## Camion de restauration (catering)

- Charge et décharge les trolleys liés à la restauration pendant le vol (plateaux repas)
- Moteur thermique



## Plateforme élévatrice (loader)

- Soulève les cargaisons et les conteneurs pour les charger dans la soute des avions
- Moteur thermique ou électrique



## Camion poids lourds de fret

- Transportent une remorque avec plusieurs conteneurs de la zone de fret jusqu'à l'avion
- Moteur thermique, électrique et gaz



## Transporteur

- Tracte un ou plusieurs conteneurs sur des chariots du terminal jusqu'à l'avion
- Moteur thermique ou électrique



## Camion eau et vidange

- Vide les réserves d'eaux usées de l'avions ou remplit les réserves d'eau potable de l'avion
- Moteur thermique



## Bus équipage/passager

- Permet de faire la navette entre l'avion et le terminal pour les passagers et les équipages
- Moteur thermique, électrique ou gaz



## Camion pour les Personnes à Mobilité Réduite (PMR)

- Permet l'accès aux personnes à mobilité réduite depuis le tarmac jusqu'à la porte de l'avion
- Moteur thermique